

## Filtre automatique SAF-X

- Lavage automatique en fonction d'un différentiel de pression et/ou d'un intervalle de temps
- Aucune interruption de flux pendant le lavage
- Faible volume d'eau rejetée à chaque lavage
- Mécanisme de lavage fiable et robuste même en conditions difficiles
- Exécution spéciale sur demande
- Utilisation en pré-filtration d'eau potable, traitement des eaux usées, agriculture, eaux de refroidissement, etc.

SAF-X 1500



SAF-X 3000



SAF-X 4500



Technologie

Tamis



Type

Automatique



Degré de filtration

10-800 microns



Débit

jusqu'à 240 m3/h

### Généralités

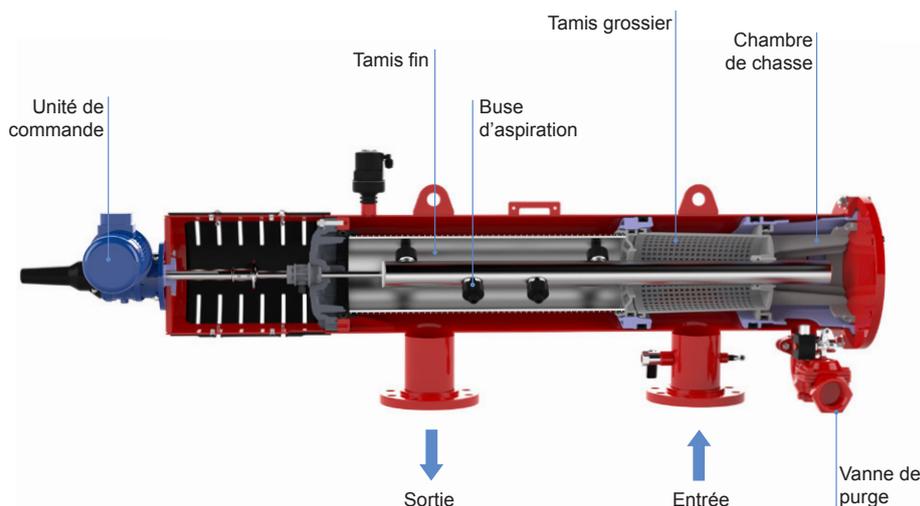
Les filtres AMIAD SAF-X sont des filtres à tamis automatiques pourvus d'un mécanisme d'auto-nettoyage électrique par buses de succion. Ils peuvent filtrer des débits jusqu'à 400 m<sup>3</sup>/h dans une plage comprise entre 10 et 800 microns.

Les filtres AMIAD SAF-X sont construits en acier de carbone avec revêtement epoxy et disponibles en DN50 à DN250, PN10. D'autres exécutions (acier inox, PN16, etc.) sont réalisable sur demande.

### Processus de filtration

L'eau brute pénètre par l'entrée du filtre et passe à travers le tamis multicouches et une fois filtrée, poursuit son flux jusqu'à la sortie.

L'accumulation de saleté progressive sur la surface de tamis provoque un gâteau de filtration qui induit graduellement une différence de pression entre l'entrée et la sortie du filtre. Un pressostat différentiel détecte cette différence et quand elle atteint une valeur pré-établie, le processus de nettoyage commence.



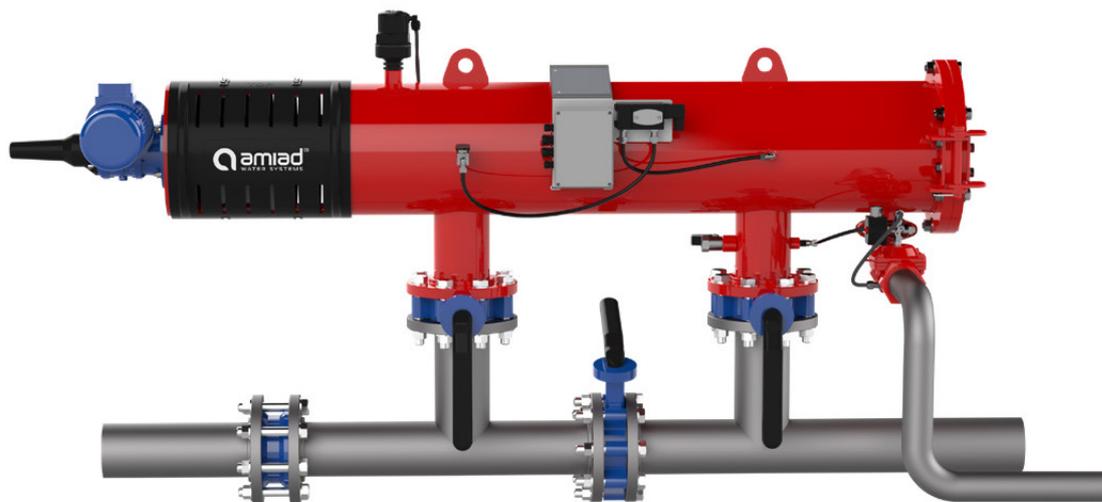
### Processus d'auto-nettoyage

Le nettoyage du filtre est réalisé par le scanner d'aspiration qui se développe en spirales à l'intérieur du tamis. Sur signal du coffret de commande, le moteur actionne le scanner. La vanne de vidange s'ouvre créant ainsi un flux dépressionnaire à haute vitesse dans la chambre de purge, ainsi les buses aspirent le gâteau de filtration sur le tamis.

Pendant ce procédé d'auto-nettoyage qui dure environ 20 à 40 secondes, l'eau filtrée continue à s'écouler normalement dans le filtre.

### Coffret électrique de contrôle

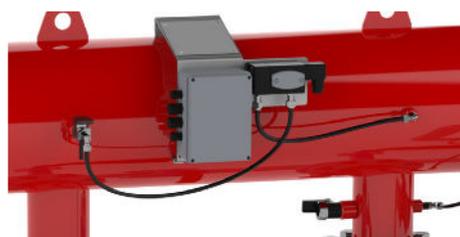
Le cycle de fonctionnement et le nettoyage d'un filtre SAF est contrôlé par un coffret électrique pouvant intégrer au automate programmable, ce dernier permettant un maximum de flexibilité dans les options de contrôle et de nombreuses fonctionnalités qui peuvent être incorporées selon les besoins des utilisateurs.



**Maintenance simple**

Couvercle à charnière pour une ouverture pratique et un accès facile

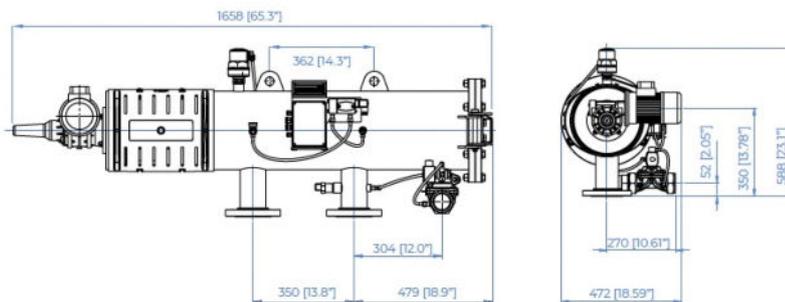
**Flexibilité d'installation**  
Les équipements peuvent être installés de chaque côté du filtre



**Vanne de rinçage pivotante**

Permet un positionnement en fonction de l'installation coté du filtre

Degrés de filtration standards en micron:  
800-500-300-200-130-100-80-50-40-30-20-10



### Données techniques générales

Diamètre E/S	DN50, 80 ou 100
Débit max.	80 m3/h (DN100)
Pression max	PN10
Pression min	2 bar
Température	4 à 50°C
Surface filtration	1500 cm <sup>2</sup>
Poids (DN100)	110 kg
Diamètre purge	DN50 - 2"
Temps de purge	20 sec.
Volume purge	39 litres
Débit purge	7 m3/h

### Données électriques

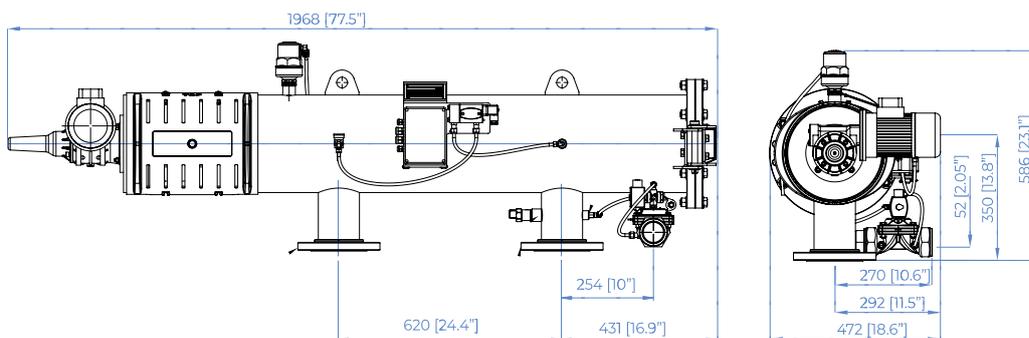
Contrôle	24 Vac
Voltage moteur	3 x 400V 50-60 Hz
Puissance moteur	0.18 kW
Ampérage moteur	0.6 A

### Matériaux

Corps	Acier carbone
Revêtement	Enduit epoxy
Tamis	Acier inox 316L
Mécanisme	Inox-PVC-POM
Joints	Synth. caoutchouc

Degrés de filtration standards en micron:

800-500-300-200-130-100-80-50-40-30-20-10



### Données techniques générales

Diamètre E/S	DN80, 100 ou 150
Débit max.	160 m3/h (DN150)
Pression max	PN10
Pression min	2 bar
Température	4 à 50°C
Surface filtration	3000 cm2
Poids (DN150)	133 kg
Diamètre purge	DN50 - 2"
Temps de purge	20 sec.
Volume purge	78 litres
Débit purge	14 m3/h

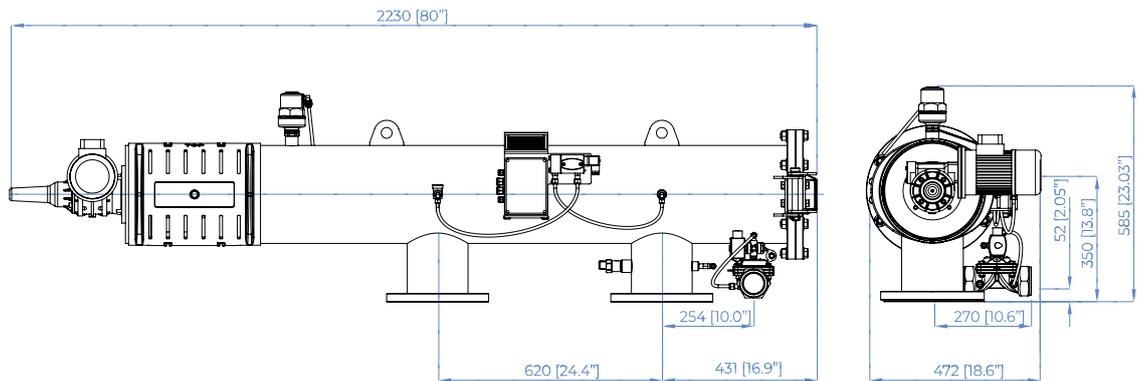
### Données électriques

Contrôle	24 Vac
Voltage moteur	3 x 400V 50-60 Hz
Puissance moteur	0.18 kW
Ampérage moteur	0.6 A

### Matériaux

Corps	Acier carbone
Revêtement	Enduit epoxy
Tamis	Acier inox 316L
Mécanisme	Inox-PVC-POM
Joints	Synth. caoutchouc

Degrés de filtration standards en micron:  
800-500-300-200-130-100-80-50-40-30-20-10



### Données techniques générales

Diamètre E/S	DN100, 150 ou 200
Débit max.	240 m <sup>3</sup> /h (DN200)
Pression max	PN10
Pression min	2 bar
Température	4 à 50°C
Surface filtration	4500 cm <sup>2</sup>
Poids (DN200)	156 kg
Diamètre purge	DN50 - 2"
Temps de purge	20 sec.
Volume purge	117 litres
Débit purge	21 m <sup>3</sup> /h

### Données électriques

Contrôle	24 Vac
Voltage moteur	3 x 400V 50-60 Hz
Puissance moteur	0.18 kW
Ampérage moteur	0.6 A

### Matériaux

Corps	Acier carbone
Revêtement	Enduit epoxy
Tamis	Acier inox 316L
Mécanisme	Inox-PVC-POM
Joints	Caoutchouc Synth.

### Généralités

Dans la technologie classique de scanner à succion développée par AMIAD, la buse ne touche pas le tamis. Dans le cas de très grande finesse de filtration couplée à une charge élevée de particules, le nettoyage peut être moins efficace. En effet, la faible distance entre la buse et le tamis peut engendrer une perte d'aspiration et créer des turbulences qui réduisent l'efficacité du système.

### Buses SLN (buses sur ressort)

Afin de pallier à cet inconvénient, AMIAD a développé et breveté un système de buses montées sur ressorts qui assurent un parfait nettoyage du tamis par une aspiration complète du gâteau de filtration.

En étant au contact avec l'intérieur du tamis, ces buses pourront s'user et devront être changées régulièrement.



**Les Buses SLN sont disponibles pour les filtres de la série SAF-X, SAF et les filtres de la série EBS.**